

Prevozi v cestnem prometu – policija



Robert Vehovec, mag.
Sektor prometne policije GPU

Pooblastila policije



- ▶ Zakon o nalogah in pooblastilih policije
 - 4. člen; *nadzor in urejanje prometa na javnih in nekategoriziranih cestah*
- ▶ Zakon o pravilih cestnega prometa
 - 13. člen; *...policisti nadzirajo vozila, tovor, voznike...*
- ▶ Zakon o motornih vozilih, Zakon o voznikih, Zakon o cestah, Zakon o prevozi v CP, ...
 - ZDCOPMD
 - 32. člen; *Policija izvaja nadzor v okviru nadzora nad varnostjo cestnega prometa*

CILJ:

- 1.Varnost**
- 2.Mobilnost**
- 3.Konkurenčnost**

“SODELOVANJE”

- ▶ Ministrstvo za infrastrukturo
- ▶ IRSI, FURS
- ▶ Tuje policije, TISPOL

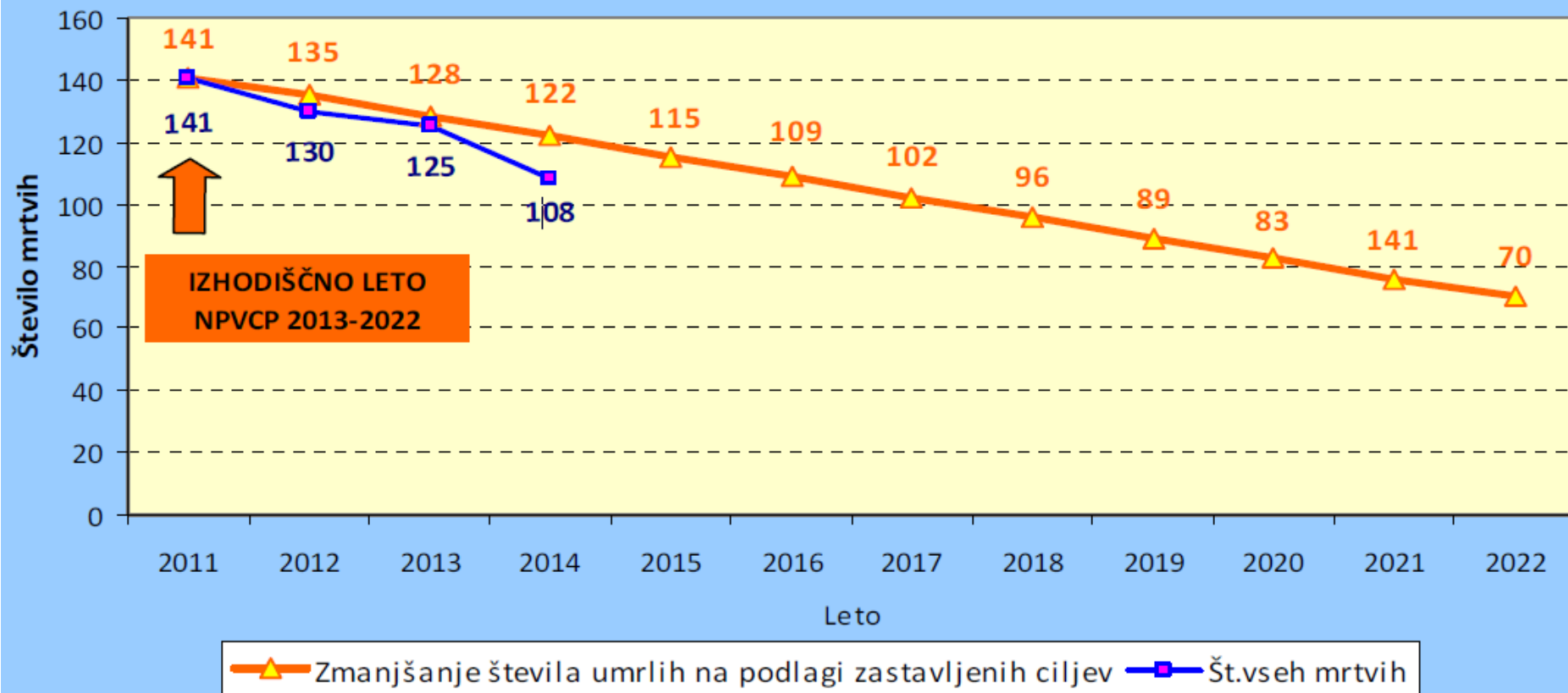


Prometna varnost v letu 2014

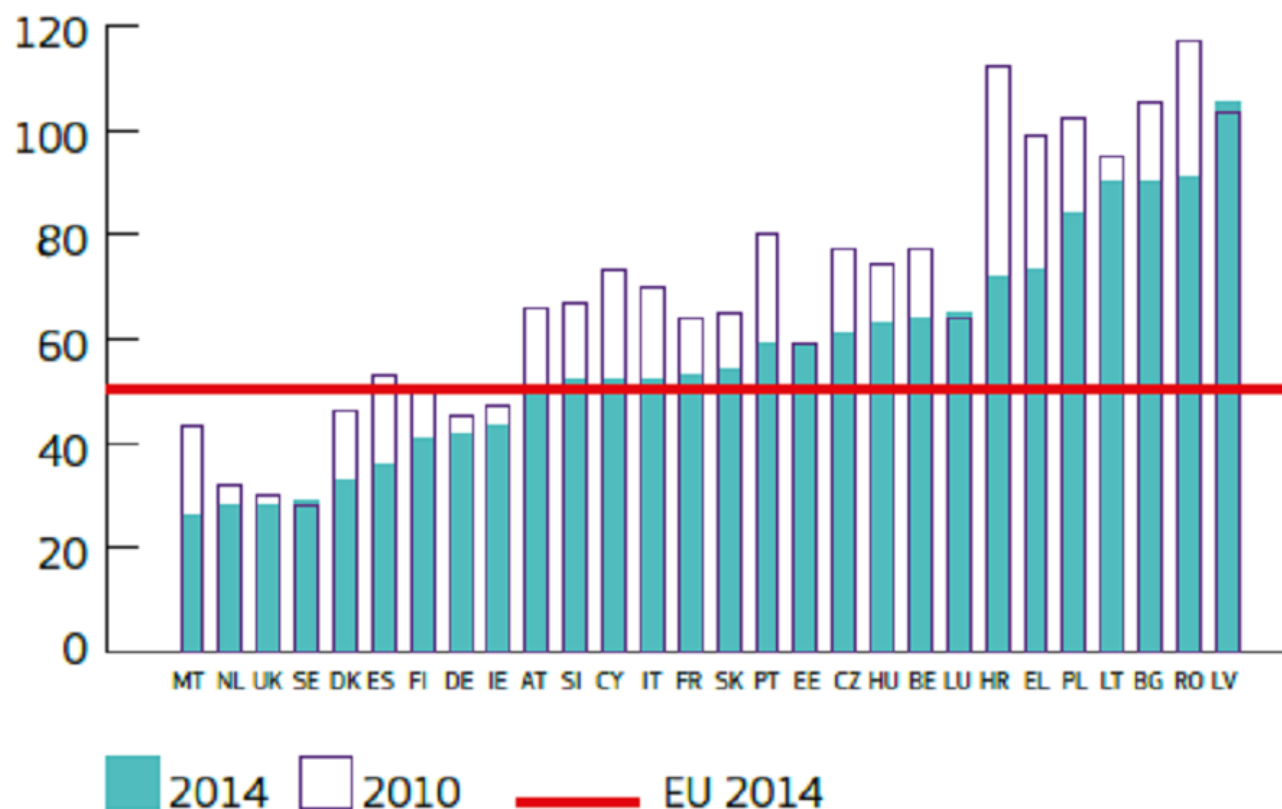
- ▶ policija je obravnavala 17.899 (18.905) PN
- ▶ v omenjenih PN je bilo udeleženih 32.463 (34.590) oseb
- ▶ 108 (125) oseb je umrlo
- ▶ 793 (708) oseb je bilo hudo telesno poškodovanih
- ▶ 7.166 (8.034) oseb je bilo lahko telesno poškodovanih



Zmanjševanje števila umrlih ter cilj v Resoluciji NPVCP do leta 2022



FATALITY RATE PER MEMBER STATE FOR 2010 AND 2014



2014			
MT	26	SK	54
NL	28	PT	59
UK	28	EE	59
SE	29	CZ	61
DK	33	HU	63
ES	36	BE	64
FI	41	LU	65
DE	42	EL	72
IE	43	HR	73
AT	51	PL	84
SI	52	LT	90
CY	52	BG	90
IT	52	RO	91
FR	53	LV	105
		EU	51

Source: CARE (EU road accidents database).

Prometna varnost – TV



- ▶ V letu 2014 so bili vozniki TV udeleženi v 2.161 (2.262) prometnih nesrečah
 - 20 s smrtnim izidom (16)
 - 457 s telesnimi poškodbami (439)
 - 1.684 z materialno škodo (2.537)



Udeležba v PN



- ▶ V omenjenih PN z udeležbo tovornih vozil je bilo udeleženih 2.395 voznikov TV, od tega 1.370 povzročiteljev
 - Udeleženih 1.550 slovenskih voznikov
 - Udeleženih 845 tujih voznikov (199 BIH, 94 H, 88 RO, 88 HR, 82 PL)

- ▶ Povzročitelji
 - 878 povzročiteljev je SLO voznikov
 - 492 tujih prevoznikov (112 BIH, 52 H, 51 RO, 48 HR, 41 PL)



Prometne nesreče po vrstah cest – TV

- ▶ AC 500 (5 IV. kat, 83 TP, 412 MŠ)
- ▶ GC 252 (4 IV. kat, 64 TP, 178 MŠ)
- ▶ HC 46 (0 IV. kat, 2 TP, 44 MŠ)
- ▶ RC 299 (5 IV. kat, 91 TP, 203 MŠ)
- ▶ Nas. 1.025 (6 IV. kat, 206 TP, 813 MŠ)
- ▶ Lokalne ceste, turistične ceste...



Ugotovljene kršitve TV, PO, OGD. O., SP v letu 2014

Kršitve skupaj

- ▶ Skupaj kršitev 37.956
- ▶ Domači skupaj kršitev 19.097 (51%)
- ▶ Tujci skupaj kršitev 18.989 (49 %)

Avtocesta

- ▶ Skupaj kršitev 14.326
- ▶ Domači skupaj kršitev 3.045 (21%)
- ▶ Tujci skupaj kršitev 11.281 (79 %)





Country	National Registered Trucks Controlled	Foreign (EU + EEA) Registered Trucks Controlled	Foreign (Other) Registered Trucks Controlled
CZ-Czech Rep.	1136	617	51
EST-Estonia	170	15	4
GR-Greece	7454	1528	696
LT-Lithuania	1495	278	89
H-Hungary	3998	2197	1001
HR-Croatia	2672	269	447
SLO-Slovenia	1.326	990	847
LV-Latvia	738	243	146
SK-Slovakia	4865	2114	665
F-France	5001	3328	1321
MT-Malta	23	0	0
CY-Cyprus	562	0	0
D-Germany	9736	2617	243
BG-Bulgaria	7842	341	205
B-Belgium	102	105	0
I-Italy	9627	1221	294
E-Spain	21459	1519	653
RO-Romania	15472	1645	755
P-Portugal	6027	172	40
FIN-Finland	995	477	0
SRB-Serbia	1214	160	62
NL-Netherlands	73	66	5
PL-Poland	8946	206	25
IRL-Ireland	546	37	0
total	111481	14545	7549

**TISPOL OPERATION TRUCK 21-27 July
2014 RESULT HEADLINES**
**Operation Truck & Bus was supported by
27 countries**
24 countries sent results of truck controls
139,175 trucks controlled
44,859 offences detected

Nadzori na AC





[HR.30 %]

18/07/2014 12:17:44

[C--- ---]
[--- ---]



[HR.42 %]

18/07/2014 12:12:22

[C--- ---]
[--- ---]



Kršitve po zakonih

- ▶ ZPrCP 24.660 (Slo – 14.184)
- ▶ Zces-1 7.236 (Slo – 2.426)
- ▶ ZDCOPMD 3.203 (Slo – 1.042)
- ▶ ZMV 2.292 (Slo – 1.103)
- ▶ ...
- ▶ ...(ZVoz, ZPNB, ZPCP, ZOZP...)



Socialna zakonodaja – število kontroliranih delovnih dni

- ▶ 2009 – policija je kontrolirala 33.857 delovnih dni (52 %)
- ▶ 2010 – policija je kontrolirala 73.703 delovnih dni (82 %)
- ▶ 2011 – policija je kontrolirala 101.007 delovnih dni (112 %)
- ▶ 2012 – policija je kontrolirala 99.638 delovnih dni (110 %)
- ▶ 2013 – policija je kontrolirala 123.407 delovnih dni (137%)
- ▶ 2014 – policija je kontrolirala 138.171 delovnih dni (154%)



Kontrola delovnih dni

- ▶ SLO 43.566 delovnih dni (2.898 vozil)
- ▶ Tujci EU 685 del. dni (13.747 vozil)
- ▶ Tujci tretje države 80.868 del dni (4.575 vozil)



Struktura kršitev ZDCOPMD



- ▶ **čas trajanja vožnje** - 377 kršitev
(od tega 7 za prekoračitev tedenskega časa vožnje in 43 za prekoračitev dvotedenskega časa vožnje)
- ▶ **odmor** – 557 kršitev
- ▶ **počitek** – 1.104 kršitev

- ▶ **vožnja brez tahografa** - 38 kršitev
- ▶ **nepravilno delovanje tahografa** – 107 kršitev

- ▶ **ne predloži zadostnega števila vložkov oz. izpisov, brez potrdila o odsotnosti** – 453 kršitev
- ▶ **ostale kršitve povezane z izpolnjenjem tahografa (40. c člen)** – 592 kršitev

- ▶ **uporaba več kartic, vožnja na drugo kartico** – 186 kršitev
- ▶ **manipulacije** – 163 kršitev

Dovoljene mase in dimenzije

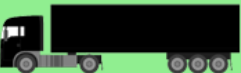
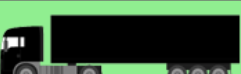
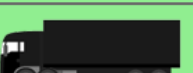
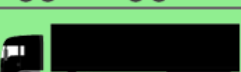
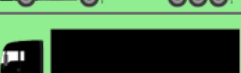


Načrtovanje nadzorov

- ▶ Tehtanje z lastnimi tehtnicami
- ▶ Z asistenci koncesionarja

- ▶ V letu 2014 je bilo izvedenih 1262 nadzorov, ki so bili usmerjeni v tehtanje – v povprečju 3,46 ekip na dan
- ▶ Stehtanih 15.789 vozil
 - 10.999 vozil OK
 - 1.106 presežene osne preobremenitve
 - 1.109 skupna masa
 - 3.767 NDM



road	direction	time	cls	gvw [t]	km/h	warning	axle weight	axle distance	axle configuration
AC_Sentvid_2012_2 A2	LJ-KR	10:22:58		29.0	88	Qe = 0.72 GVW +21% double +24%			
AC_Sentvid_2012_2 A2	LJ-KR	10:18:51		42.6	85	Qe = 1.18 GVW +6%			
AC_Sentvid_2012_2 A2	LJ-KR	09:55:28		44.8	87	Qe = 0.69 GVW +12% triple +12%			
Skofja_Loka_15_MM 210_1078_2,87	Skofja_Loka	09:51:49		43.1	55	Qe = 7.05 GVW +8%			
Skofja_Loka_15_MM 210_1078_2,87	Skofja_Loka	09:41:09		42.2	61	Qe = 7.69 GVW +32% double +39%			
AC_Sentvid_2012_2 A2	LJ-KR	09:36:20		47.6	88	Qe = 1.07 GVW +19% triple +17%			
AC_Sentvid_2012_2 A2	LJ-KR	09:30:53		43.8	87	Qe = 0.97 GVW +9%			

Monitor
☒ AC_Sentvid_2012_2
☒ Skofja_Loka_15_MM

road	direction	time	cls	gvw [t]	km/h	warning
AC_Sentvid_2012_2 A2	LJ-KR	10:20:01		48.9	89	GVW +22% single +19%

axw [t]	7.9	13.7	9.5	9.0	8.9
axd [m]	113	3.93	4.80	1.31	1.36



Monitor
☒ AC_Sentvid_2012_2

Dovoljene mase in dimenzije



Zakon o cestah (Zces-1) – odgovornost voznika, prevoznika in pošiljatelja

31. člen

(največje dovoljene skupne in največje dovoljene mase vozil na javnih cestah)

(1) Na javnih cestah vozila ali skupine vozil, sama ali skupaj s tovorom, ne smejo presegati največjih dovoljenih skupnih mas, predpisanih za posamezne vrste vozil ali skupine vozil.

(2) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka na javnih cestah vozila ali skupine vozil, sama ali skupaj s tovorom, ne smejo presegati omejenih skupnih mas, odrejenih s prometnim znakom.

(3) **Voznik**, ki opravlja prevoz v nasprotju s prvim oziroma drugim odstavkom tega člena, **oseba, ki naloži tovor**, in **naročnik prevoza**, ki zahteva, da se prevoz opravlja v nasprotju s prvim oziroma drugim odstavkom tega člena, se kaznuje za prekršek z globlo:

- 200 eurov, če skupna masa presega največjo dovoljeno oziroma s prometnim znakom omejeno skupno maso od 3 do vključno 10 odstotkov;
- 300 eurov, če skupna masa presega največjo dovoljeno oziroma s prometnim znakom omejeno skupno maso nad 10 do vključno 20 odstotkov;
- 600 eurov, če skupna masa presega največjo dovoljeno oziroma omejeno skupno maso nad 20 do vključno 30 odstotkov;
- 900 eurov, če skupna masa presega največjo dovoljeno oziroma s prometnim znakom omejeno skupno maso nad 30 odstotkov.

(4) **Pravna oseba**, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, **ki opravlja prevoz** v nasprotju s prvim oziroma drugim odstavkom tega člena, **ki naloži tovor**, oziroma **kot naročnik prevoza** zahteva, da se prevoz opravlja v nasprotju s prvim oziroma drugim odstavkom tega člena se kaznuje za prekršek z globlo:

- 600 eurov, če skupna masa presega največjo dovoljeno oziroma s prometnim znakom omejeno skupno maso od 3 do vključno 10 odstotkov;
- 900 eurov, če skupna masa presega največjo dovoljeno oziroma s prometnim znakom omejeno skupno maso nad 10 do vključno 20 odstotkov;
- 1.800 eurov, če skupna masa presega največjo dovoljeno oziroma s prometnim znakom omejeno skupno maso nad 20 do vključno 30 odstotkov;
- 3.000 eurov, če skupna masa presega največjo dovoljeno oziroma s prometnim znakom omejeno skupno maso nad 30 odstotkov.

Obremenitve vozil



- ▶ **NDM** – je masa, ki jo določi proizvajalec vozila glede na konstrukcijske lastnosti vozila
 - ▶ **OSNA OBREMENITEV PO DOLOČILIH PROIZVAJALCA** – obremenitev, ki jo določi proizvajalec glede na konstrukcijske lastnosti vozila
 - ▶ **SKUPNA MASA** – je masa vozila oz. skupine vozil skupaj z maso tovora in oseb, ki so v oz. na njem
 - ▶ **OSNA OBREMENITEV** – del skupne mase s katero os vozila obremenjuje vozišče
- Pravilnik o delih in opremi vozil (UL 44/2013)*



Dovoljene skupne mase



Dvoosno motorno vozilo
18 t

Triosno motorno vozilo
26 t (25 t)



Štiriosna motorna vozila z dvema krmiljenima osema – 32 t (31 t)



Skupina vozil s petimi ali šestimi osmi – 40 t



Osne obremenitve



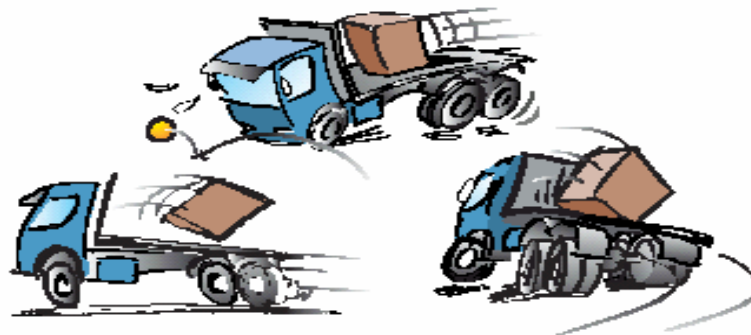
- ▶ Enojna nepogonska os – 10 t
- ▶ Enojna pogonska os – 11.5 t
- ▶ Dvojna os od 1 do 1.8 m – 18 t
- ▶ Trojne osi priklopnikov in polpriklopnikov od 1 do 1.4 m – 24 t

Na cestah kjer je osna obremenitev omejena s prometnim znakom, se vrednosti zmanjšajo glede na dejansko omejitev (8 t, 6 t, 4 t...)



Privez tovora

- ▶ ZPrCP 65. člen
- ▶ Pravilnik o nalaganju in pritrjevanju tovora v cestnem prometu (Ur. l. RS., št. 70/11)





Posledice

=

Velika
gospodarska
škoda



Telesne poškodbe
Poškodba tovora, vozila
Zapora ceste

Zakonodaja (prekrški)



- **ne predstavlja nevarnosti ali ovire za druge udeležence cestnega prometa;**
- ne povzroča škode na cesti in objektih;
- ne onesnažuje okolja;
- ne zmanjšuje stabilnosti vozila.





- ne povzroča več hrupa, kot je dovoljeno;
- ne zmanjšuje preglednosti vozniku;
- ne zakriva naprav vozila, registrskih tablic in drugih predpisanih označb;
- se ne razsipa ali pada z vozila.



Odgovornost



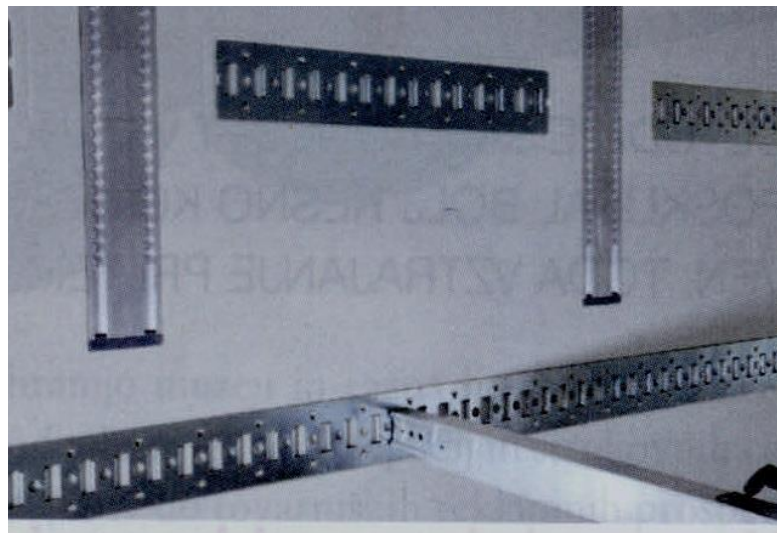
▶ Voznik

- Nadzor pri nakladanju
- Pravilno namestitev tovora na vozilo
- Pravilno pričvrstitev tovora skupaj z nakladalcem
- Nadziranje pričvrstitve tovora med prevozom (po nekaj kilometrih vožnje obvezno ponovno zategniti sredstva za privez)
- Globa 120 eurov

▶ Pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost in njihova odg. oseba

- Primernost vozila za konkreten tovor
- Opremljenost vozila s primernimi sredstvi za pritrditev tovora
- Posredovanje informacij o tovoru in dajanje jasnih navodil za ravnanje vozniku
- Usposobljenost voznika
- ...
- Nadzor nad izvajanjem procesa
- Globa 1.000 eurov oz. 120 eurov

Nalaganje tovora



Nepravilno pripet in naložen tovor





**Kršitve – nepravilno
naložen tovor**

Leto 2013; 7.495

Leto 2014; 9.492

ZIMA IN ZIMSKE RAZMERE



Odredba o omejitvi prometa na cestah v RS (Ur. l. RS, št. 75/11)

- V zimskih razmerah (razen na AC in HC) je prepovedana vožnja za TV s PV, za vozila PNB in IP.
- Upravljavec na AC in HC iz razlogov zimskih razmer s prometno signalizacijo časovno in prostorsko omeji promet.





Hvala za pozornost!